

PM Trafik

Hällsbo Livsstilsboende

Structor



Författare: Lovisa Andersson, Patrik Wivstad

Beställare: Bonava Sverige AB

Beställarens
projektnummer:

Konsultbolag: Structor Mark Uppsala AB

Uppdragsnamn: Hällsbo LB

Uppdragsnummer: 2233

Datum: 2023-06-26

Uppdragsledare: Patrik Wivstad

Handläggare/utredare: Lovisa Andersson, Patrik Wivstad

Granskare:

Status: Granskningshandling

INNEHÅLL

1. Bakgrund	4
2. Syfte.....	4
3. Trafikmängd	4
4. Anslutningsvägar	5
5. Trafikfördelning	6
6. Slutsats.....	6
7. Referenser.....	7

1. BAKGRUND

Det planeras för ett nytt bostadsområde med småhus och radhus i Hällsbo, Sigtuna kommun. Cirka 100 bostäder kommer att utgöra Hällsbo livsstilsboende och ska byggas ut i etapper om ungefär femton åt gången. Det aktuella området är i dagsläget ett kuperat skogbeklätt rekreationsområde med elljusspår, mountainbikeled, och skidspår.

2. SYFTE

PM:et beskriver den trafikmängd som genereras som en följd av att Hällsbo livsstilsboende byggs ut, samt trafikfördelning på anslutande vägar till området.

3. TRAFIKMÄNGD

Enligt Statistiska centralbyråns statistikdatabas från år 2022 så bor det 2,9 personer per hushåll i småhus (äganderätter) inom Sigtuna kommun.¹ Inget statistikunderlag angående resvanor har erhållits från kommunen, men enligt Trafikverkets trafikstringsverktyg så gör varje person i snitt 2,9 resor per dygn, varav cirka 65 procent sker med bil.² Med förutsättningen att det tillkommer cirka 100 bostäder så resulterar detta i en tillkommande trafikmängd om 547 bilresor per dygn och 294 övriga trafikrörelser per dygn, såsom gående och cyklister. Trafikstringsverktyget antar att det i snitt är cirka 1,3 personer per bil, vilket ger att ovanstående resulterar i 421 bilar per dygn.

Över dygnet kommer trafikflödena vara som högst under morgonen och eftermiddagen, under den så kallade maxtimmen. Denna antas till 12 procent av dygnstrafiken. Utöver personbilstrafik tillkommer transportbilar för leveranser till och från Hällsbo livsstilsboende. Transportbilarna antas vara några per dag och sophämtning kommer ske ungefär en gång i veckan. Med någon procent tillkommande övrig trafik kan maxtimmestrafiken summeras till cirka 55 motorfordon per timme.

¹ (Statistiska centralbyrån, 2023)

² (Trafikverket, 2023)

4. ANSLUTNINGSVÄGAR

Det finns två möjliga anslutningsvägar till det nya bostadsområdet i Hällsbo, dels via en förlängning av Stadsängsgatan, dels längre norrut via en anslutande väg mot väg 263, se figur 1.

Stadsängsgatan är huvudgatan genom Sigtuna stadsängar och slutar idag i en vändplan. Den norra delen av gatan används, förutom av boende i området, även av besökare till elljusspåret, mountainbikearenan och padelhallen. Stadsängsgatan nyttjas dessutom för person- och godstransport till grundskola och förskola i Sigtuna stadsängar. Stadsängsgatans förlängning mot Hällsbo livsstilsboende får en annan utformning än genom Stadsängarna. Gatan blir smalare och gång- och cykelvägen förläggs inte i direkt anslutning till körbanan. Gång- och cykelvägen planeras i stället ansluta till befintlig gång- och cykelväg mellan Stadsängarna och befintliga Hällsbo bostadsområde.

Den anslutande vägen mot väg 263 används idag av bostadsfastigheterna Venngarn 1:20 och Venngarn 1:21, samt för åtkomst för pistmaskin till längdskidspåren. Anslutningsvägen föreslås få förhöjd standard och kopplas samman med den norra delen av Hällsbo livsstilsboende. Dagens utformning av anslutningsvägens korsningspunkt med väg 263 innebär att sikten är skynd/dålig. Utformningen av korsningspunkten behöver därför ses över i dialog med Trafikverket som är väghållare för väg 263.



Figur 1 Skiss över Hällsboskogens utveckling, framtagen av Fojab. Anslutningsvägarna till området är inringade.

5. TRAFIKFÖRDELNING

Det är ännu inte beslutat om båda anslutningsvägarna kommer att nyttjas, eller endast förlängningen av Stadsängsgatan (södra anslutningen).

Om båda anslutningsvägarna nyttjas av de som flyttar in i Hällsbo livsstilsboende så resulterar områdets utformning i att cirka 55 av de 100 bostäderna har närmast till den södra anslutningen och att 45 bostäder har närmast till den norra anslutningen. De boende antas i 90 procent av fallen välja den kortaste vägen. Förutsatt att bostäderna är utformade på ett sätt så att varje hushåll i snitt kan antas generera lika många resor så fördelar sig fordonsrörelserna under maxtimmen som:

- Södra anslutningen: $(0,55 \cdot 55 \cdot 0,9) + (0,45 \cdot 55 \cdot 0,1) = 30$ fordonsrörelser
- Norra anslutningen: $(0,45 \cdot 55 \cdot 0,9) + (0,55 \cdot 55 \cdot 0,1) = 25$ fordonsrörelser

Om endast den södra anslutningen nyttjas så kommer samtliga resor att gå via denna, det vill säga 55 fordonsrörelser under maxtimmen. Denna logiska följd baseras på att det är omöjligt för fordonsförare att välja den norra anslutningsvägen. Om den norra anslutningsvägen anläggs i syfte att enbart nyttjas i händelse av ett eventuellt driftstopp på den södra anslutningsvägen/Stadsängsgatan bör denna ha någon form av anordning som förhindrar smittrafik.

6. SLUTSATS

En utbyggnad av Hällsbo livsstilsboende med 100 bostäder innebär att trafiken ökar med motsvarande trafikmängd. Om båda anslutningsvägarna nyttjas så resulterar det i 30 respektive 25 trafikrörelser med motorfordon under maxtimmen, vilket innebär cirka ett fordon varannan minut på anslutningsvägarna till området. Om endast den södra anslutningsvägen nyttjas så resulterar det i 55 fordonsrörelser, vilket motsvarar knappt ett fordon per minut under maxtimmen.

När det är som mest trafik kommer belastningen på Stadsängsgatan (södra anslutningen) påverkas något, men sett till hela dygnet är påverkan liten. Bedömningen är att Stadsängsgatan, vid ett fullt utbyggt Stadsängarna, kommer klara den tillkommande trafiken från Hällsbo Livsstilsboende även om all trafik kör via denna gata.

Trafiken på väg 263 kommer påverkas i liten grad av den tillkommande trafiken förutsatt att korsningspunkten med den norra anslutningsvägen ses över och utformas på ett sätt som skapar en säker trafiksituation.

7. REFERENSER

Statistiska centralbyrån. (2023). *Statistikdatabasen*. Hämtat från SCB:

https://www.statistikdatabasen.scb.se/pxweb/sv/ssd/START_HE_HE0111_HE0111A/HushallT29/table/tableViewLayout1/

Trafikverket. (2023). *Trafikalstringsverktyg*. Hämtat från Trafikverket:

https://trafikalstring.ea.trafikverket.se/trafikalstring/?page=main_page