

PM

**KONSEKVENsutredning Buller
FÖR NY HELIKOPTERHANGAR,
STOCKHOLM ARLANDA AIRPORT**

Hangar H1

**Kompletterande PM till underlag för
systemhandling och ljudstandard daterad
2017-05-18**

Revisionsförteckning

Rev	Datum	Upprättad av	Information
00.01	2019-05-10	Montse Sayol	

KONSEKVENsutredning Buller för NY HELIKOPTERHANGAR, STOCKHOLM ARLANDA AIRPORT

Hangar H1

Kompletterande PM till underlag för systemhandling och ljudstandard daterad 2017-05-18.

Källförteckning

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	BAKGRUND	4
2	UPPDRAG	4
3	BEDÖMNING	5
3.1	Fastigheter vid verksamheten.....	5
3.2	Dimensionerande ljudnivåer för byggnadsskal	6

1 BAKGRUND

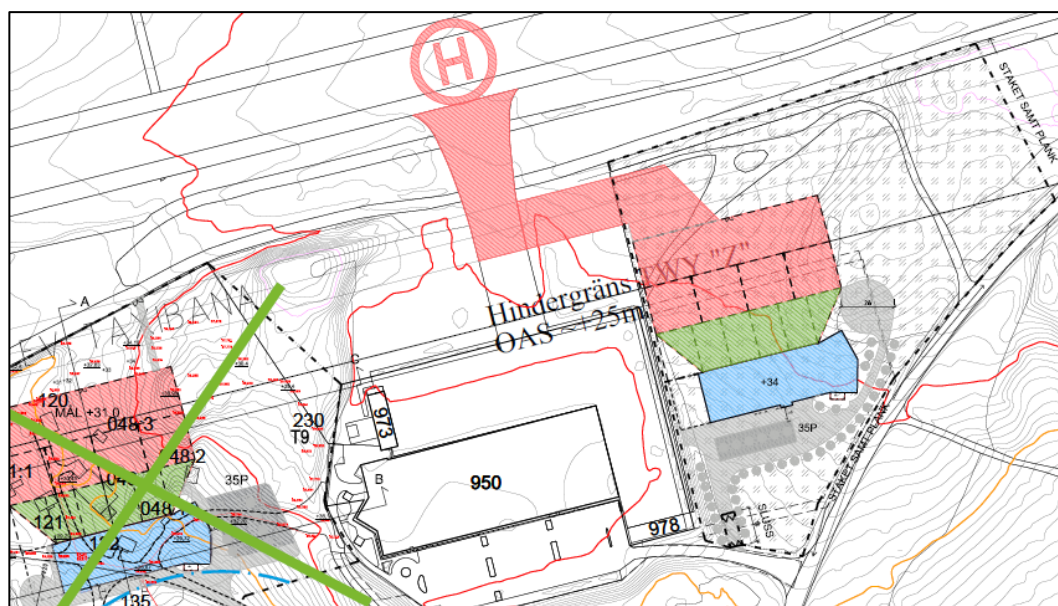
2017 utförde Swedavia Konsult en utredning åt Swedavia Real Estate AB angående flytt av Stockholmspolisens helikopterverksamhet vid Stockholm Arlanda Airport. Planerna innebar att en ny helikopterhangar och helikopterplatta skulle anläggas ca 150 m väster om befintlig verksamhet vid Patria. Swedavia konsult utförde en bullerkonsekvensbeskrivning från den ändrade verksamheten för omkringliggande fastigheter och en bullerberäkning för att bestämma dimensionerande bullernivåer för den nya byggnaden.

Våren 2018 bestämdes en ny placering av den tillkommande hangaren och helikopterplattan ca 150 m öster om Patria. Härutöver avses helikopterarna taxa från plattan till taxibanan där de kommer att lyfta vidare.

2 UPPDRAG

Swedavia konsult har med hänsyn till de nya planerna gjort en bedömning om bullerpåverkan med utgångspunkt från den tidigare konsekvensutredningen.

Den planerade lokaliseringen av helikopterverksamheten redovisas i figur 1.



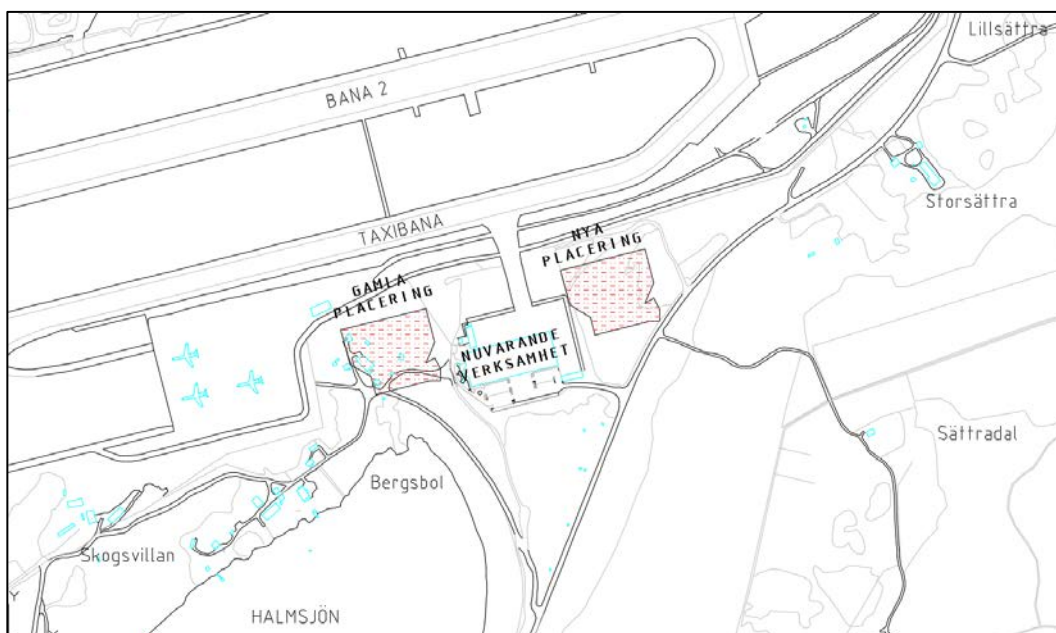
Figur 1 Ny placering av helikopterverksamhet

Bedömningen i detta PM baseras på att omfattningen på verksamheten är densamma som Swedavia konsults tidigare konsekvensbedömning. Enda skillnaden är ovan beskrivna lokaliseringar (inkl taxning), samt att den nya hangaren kommer att sänkas 4 meter jämfört med hur den var planerad 2017.

3 BEDÖMNING

3.1 Fastigheter vid verksamheten

I konsekvensutredningen daterad 2017-05-18 konstaterades av bullerberäkningarna att den ekvivalenta ljudnivån för den samlade flygtrafiken inte påverkas av Polisens flytt från Patria till den planerade hangaren. Vidare visade resultat av beräkningarna att den maximala ljudnivån påverkades i liten omfattning för fastigheterna i närområdet där hus för bostads- och fritidsändamål belägen norr om Halmsjön fick en förhöjd maximal ljudnivå om 1-2 dB(A).



Figur 2 Översiktsplan

I det nya förslaget placeras verksamheten längre ifrån fastigheterna norr om Halmsjön. Se figur 2. Ljudnivåerna i det området där kommer därför inte att bli högre, snarare tvärtom jämfört mot nuvarande verksamhet. Ekvivalent ljudnivån kommer att förbli oförändrat eftersom landande och lyftande flygplan från Bana 2 är den dominerande bullerkällan. Maximala ljudnivåer kan antas förbli oförändrade eller lite lägre.

Verksamheten kommer däremot ca 150 m närmare fastigheterna vid Storsättra och Sättradal. För dessa hus kommer den ekvivalenta ljudnivån att förbli oförändrat. Den maximala ljudnivån bedöms bli marginellt högre, uppskattningsvis mellan 0-1 dB(A).

Sammanfattningsvis medför flytten av den aktuella helikopterverksamheten öster om Patria en försumbar påverkan på bullerutbredningen jämfört med nuvarande situation.

3.2 Dimensionerande ljudnivåer för byggnadsskal

Helikopterplattan byter tomt men verksamheten är detsamma som vid konsekvensutredningen daterad 2017-05-18.
Dimensionering från 2017 är fortfarande gällande.