

Hur vill du resa i Sigtuna kommun?

En sammanställning av  
dialogmötet 9 januari 2018

# Dialogmöte 9 januari 2018

- Den 9 januari 2018 bjöd Sigtuna kommun in till ett dialogmöte för att diskutera hur människor ska resa och hur varor bör transporteras i kommunen.
- Mötet ägde rum i kommunhuset mellan klockan 18.30-21.00. Intresset var stort med cirka 40-50 deltagare med en uppskattningsvis hög medelålder, varav cirka 65 % var män och 35% kvinnor.
- Mötet var en del av insamlingen av underlag till framtagandet av en ny trafikstrategi som pågår.
- Tjänstepersoner från stadsbyggnadskontoret och förtroendevalda var på plats.
- Konsulter från Sweco ledde kvällen.



## HUR VILL DU RESA I SIGTUNA KOMMUN?

Var med och tyck till om hur människor ska resa och hur varor bör transporteras i kommunen.

Sigtuna kommun arbetar just nu med att ta fram en ny strategi för att bestämma hur resandet ska se ut i kommunen. Vilka problem finns idag och hur vill du att det ska se ut i framtiden? För att ta reda på det bjuder Sigtuna kommun in till ett dialogmöte. Tillsammans kan vi göra skillnad.

Om du inte kan närvara men vill engagera dig finns några korta frågor att besvara på [www.sigtuna.se/trafikstrategi](http://www.sigtuna.se/trafikstrategi).  
[trafikstrategi@sigtuna.se](mailto:trafikstrategi@sigtuna.se)

**NÄR?** 9 januari  
kl:18.30 – 21.00  
**VAR?** Kommunhuset,  
Södergatan 20  
**VEM?** Alla är välkomna.  
Ingen föranmälan krävs.

Vi bjuder på fika.

 Sigtuna  
kommun

# Introduktion

Kort introduktion till arbetet med en ny trafikstrategi för Sigtuna kommun

## Syfte med dialogen

- Informera om Sigtunas nya trafikstrategi
- Samla in deltagarnas perspektiv på trafiken, hur man reser och transporterar människor och saker
- Skapa engagemang för frågorna
- Sprida information kring trafikstrategifrågorna
- Skapa delaktighet genom dialog

## Varför en ny trafikstrategi?

- Den gamla trafikstrategin användes inte som en röd tråd i kommunens planering
- Dagens utmaningar i Sigtuna behöver belysas
- Framtidens utmaningar i Sigtuna behöver belysas
- Många aspekt att ta hänsyn till idag
- Det behövs ett helhetsgrepp
- Flera aktörer behöver vara delaktiga och arbeta i samma riktning
- Det behövs dialog

# Vad säger Översiktsplanen i frågan?

- Sigtuna kommun år 2030

- Mellan bostad och arbete rör vi oss snabbt, tryggt och enkelt med en effektiv kollektivtrafik, med cykel eller till fots.
- Service och dagligvaruhandel finns på gång- och cykelavstånd eller med god kollektivtrafikanslutning i tätorterna.
- Sigtuna kommun tar ansvar för såväl närmiljö som miljöfrågor i det stora perspektivet, för hållbarhet för kommande generationer



## ÖVERSIKTSPLAN 2014 SIGTUNA KOMMUN

HÅLLBARHET I EN VÄXANDE KOMMUN



Antagen av kommunfullmäktige 15 maj 2014

# Vad har gjorts hittills?

- **Workshopserie**  
Ett antal workshops under hösten 2017 med tjänstepersoner, politiker och externa aktörer
- **Arbete med tjänstepersoner och förtroendevalda**  
Genom en mötesserie under hösten 2017 och våren 2018
- **Dialog med elevråd i kommunens skolor**  
Diskuterat trafik med elevråd från lågstadie till gymnasie
- **Enkät på hemsidan**  
Frågor kring resande idag och hur man vill resa i framtiden



# Vad har politiker, tjänstemän, skolelever och övriga aktörer sagt i processen hittills?

Ett stort intresse för processen och frågorna

Överens om att det behövs en gemensam syn på trafiken

Det finns ett stort behov av bättre kollektivtrafik

Det behövs prioriteringar som skapar helhet

Trafikstrategin kommer skapa ökad framkomlighet, trygghet och tillgänglighet

Hållbarhet är kärnan i strategin

# Dialogmötet

Sammanfattning från vad som sades på dialogmötet



Hur tog du dig hit idag?

Sätt en plupp på den bild som representerar färdssättet



Annat sätt, skriv vilket...

?

# Hur skulle du beskriva en hållbar trafikplanering?

Deltagarna svarade följande.

- Bättre busstrafik med fler linjer och fler avgångar
- Måste bidra till att målen från Parisavtalet ska infrias och även Fossilfritt Sverige genom att minska våra utsläpp
- Konkreta planer för att få folk att välja att åka kollektivt istället för bil då Sigtuna har en väldigt hög andel bilpendlare
- Att göra gatorna smalare gör bara att fler bilar står på kö bakom bussarna och gör miljön sämre

# Möjligheter och utmaningar med trafiken

Deltagarna satt i grupper och diskuterade, detta är ett urval från vad som skrevs ner

## Möjligheter

- Minska nuvarande miljötjuvar – dvs minska avgaserna
- Vid nybyggnation ska man tidigt ta hänsyn till trafiken
- Bättre kollektivtrafik, t.ex. direktbuss till Stockholm, SJ mellan Uppsala och Märsta
- Separera buss och biltrafik för att undvika att bilar står och väntar när bussarna stannar vid hållplats
- Om kommunen, SJ och SL verkligen samarbetar för en bättre kollektivtrafik
- I vår kommun finns många arbetstillfällen, det ska vara lätt att ta sig till dem
- Om avsmalningar måste finnas bör det märkas ut vilken sida som har företräde
- Tänk på barnperspektivet

## Utmaningar

- Få gehör hos SL mfl. Alla har ju samma mål!
- Få alla att respektera ”30 vägar”
- Teknikskifte till miljövänligare fordon
- Realism, se till det verkliga behovet
- Märsta måste få en fungerande pendelparkering
- Trafikverket måste se till att det statliga vägnätet fungerar
- Att minska utsläppen genom att få bilarna att köra kortare sträckor och slippa stå stilla i köer
- Få till mer kollektivtrafik, t.ex. direktbuss eller spårtrafik mellan Sigtuna och Arlanda
- Säkra skolvägar för elever och föräldrar
- Få ordning på trafiksituationen vid stationen

# Synpunkter från deltagarna

Samarbetar kommunen med Knivsta kommun? exempelvis vad gäller cykelvägar mellan kommunerna

Måste se att det sker något i riktningen mot en bättre kollektivtrafik annars tröttnar man och måste välja bilen

Många som bor på landsbygden vill gärna åka mer buss, cykla och gå mer men har oftast inget annat val än bilen då busstrafiken är gles och det inte är säkert att cykla eller gå

Bra idé att visa hur man tog sig till dialogmötet. Jag såg att 20 av de 25 som satt upp klistermärken tog bilen vilket borde vara ytterligare ett argument för hur Sigtunaborna är bilister i högre utsträckning än andra färdssätt. Kommunen svartmålar bilen i hela planeringen och gör allt för att irritera bilisterna. Det är fel av kommunen att vara negativ mot bilism på det här sättet

Vill ha fler separerade gång- och cykelbanor

Det är verklighetsfrånvänt att inte ha med biltrafik mer

Varför måste alla åka bil genom centrum?  
Vore det inte bättre med en pendlarparkering t.ex. vid sågen i Brista?  
Sedan kunde man samåka i buss till tåget eller andra platser i centrala Märsta

Missnöje med SL och hur de inte satsar på kollektivtrafiken i Sigtuna

Bättre gång- och cykelvägar till Odensala

Det är inte logiskt att ha med FN:s klimatmål i arbetet när det gäller en så liten kommun som Sigtuna, det borde vara viktigare att prata om mer konkreta frågor

Varför kan inte alla kommuner använda sig av en mall framtagen centralt för t.ex. trafikstrategin

Busshållplatserna i Sigtuna stad är felplacerade, jag kan inte åka buss på grund av detta

Fler hop-on, hop-off/vinkbussar i kommunen

Finns SJ med i projektet?  
Förbindelserna mellan Märsta och Knivsta är så dåliga

Kommunen måste locka fler yngre människor till dialogerna

# Svar

från tjänstepersoner och politiker på plats

Separerade gång- och cykelbanor skapas där det är lämpligt och görbart, dessa platser finns angivna i Sigtunas cykelplan

Alla trafikslag behandlas och är en del i trafikstrategin

Kommunen har byggt ut mycket cykelbanor i Sigtuna, Rosersberg och till Arlanda. Vad gäller cykelbana längst väg 236 så ansvarar Trafikverket för den

Många kommuner har olika behov och därför behöver egna planer och strategier anpassas för olika kommuner och ändamål

Kommunen försöker påverka Trafikförvaltningen/Trafikverket kontinuerligt och har gjort så både denna och förra mandatperioden

Det sker en kontinuerlig dialog mellan kommunen och Trafikverket (ansvarar för statliga vägar) och Trafikförvaltningen (SL)

Trafikverket ser alltid till kundunderlag, alltså hur deras/skattebetalarnas pengar används smartast för att flest ska få en förbättring

# Hur deltagarna vill bli informerade och inkluderade i detta arbete

- Genom fler digitala kanaler än Facebook
- Utkast av trafikstrategin till de som vill med efterföljande möte där utkastet kan diskuteras
- Annons i Sigtunabygden
- Ett eller två möten till med mer konkreta frågor så som att diskutera trafiken i olika områden i kommunen
- Att några intresserade invånare skulle kunna delta i det interna arbetet



Tack till alla som deltog!

